

CHILE ENFRENTA LA TRAGEDIA

Elaborada por el Ministerio de Educación

Primera estimación oficial de daños en colegios: Al menos US\$ 1.600 millones

En al menos US\$ 1.600 millones (\$802 mil 992 millones) estimaron en el Ministerio de Educación los daños que sufrieron los colegios y liceos de todo Chile producto del terremoto del pasado sábado 27 de febrero.

La cifra es una proyección de los costos, que podrían subir los próximos días en la medida en que aumente el reporte de situación de los colegios, ya que sólo la mitad de los establecimientos del país respondieron una ficha que ese ministerio les envió para conocer su situación.

De los 8 mil 917 establecimientos (municipales, pagados y subvencionados) existentes en todo el sistema, 4.432 detallaron su estado.

Más de mil de ellos declararon estar inhabilitados para funcionar y otros 600 lo pueden hacer con restricciones (ver tabla); sin embargo, la proyección ministerial cifra en 2.574 los establecimientos inhabilitados y en 1.212 los que tienen algún tipo de restricción para funcionar.

En total, se estima que la cifra de 1.650 colegios que hoy declaran no poder recibir alumnos por daños del terremoto doblaría a 3.786 establecimientos.

La ministra Mónica Jiménez señaló a “La Segunda” que “Es un estimado, es harta plata. Equivale a más de un año del presu-

Hoy 1.650 establecimientos declaran no poder recibir alumnos... Proyectan que otros 3.786 locales estarían en esa situación.

puesto total del Ministerio de Educación”. Agregó que “habrá que ir buscando soluciones de emergencia para los colegios más deteriorados, pero tenemos que ser muy cuidadosos: que sean sólo de emergencia. Que eso no se prolongue mucho tiempo, porque en Chile está la tradición que este tipo de soluciones duren muchos años”.

Expresó que “habrá que darse un tiempo para pensar bien la infraestructura educacional y ver esto como una oportunidad”.

Anunció que ayer se firmaron diversos decretos para flexibilizar todos los reglamentos. “Se dictaron resoluciones donde se quitan las exigencias que funcionan en tiempos normales, para así agilizar la normalización del año escolar. Si hay que partir en una car-

na restricción (14% del total de regiones afectadas), mientras que el 58% de la matrícula total de las regiones afectadas estaría operativa.

Las reparaciones deberán concentrarse en los colegios municipales y particulares subvencionados, ya que allí se registró más del 90% de los daños.

De hecho, se estima en más de un millón los metros cuadrados que requieren directamente “reposición total” o “intervenciones mayores”.

En cuanto a los costos, sólo por reposición completa de colegios los arreglos llegarían a 13 millones 530 mil UF (más de \$284 mil millones) y los que requieren reparaciones mayores implicarían una inversión de 14 millones 69 mil UF (más de \$ 295 mil millones).

A ello se suman los planteles que requieren reparaciones menores, que en total implica una inversión de 38 millones 237 mil 715 UF, es decir 802 mil 992 millones de pesos o un millón 605 mil dólares. ■

SITUACION DE COLEGIOS AL 8 DE MARZO

COLEGIOS	Corporación Privada	Municipal	Particular Pagado	Particular Subvencionado	Total
Inhabilitado	13	534	9	463	1.019
Restricción	10	351	11	259	631
Operativo	24	963	80	1.715	2.782
Total encuestados	47	1.848	100	2.437	4.432
% Encuestados	71%	47%	17%	56%	50%
Total nacional	66	3.939	582	4.330	8.917

pa, será en una carpa... si es con baños químicos, será con baños químicos. Hay que buscar las condiciones que se puedan para regularizar esto”.

Mayores daños en colegios municipales y subvencionados

Respecto de la matrícula, las estimaciones son que más de 780 mil alumnos pertenecen a colegios hoy inhabilitados para funcionar y 392 mil a planteles con algu-



Sin fecha clara para sus arreglos está el Puente Guaiquillo, cerca de Curicó.

Todo el problema es por un pequeño puente, Guaiquillo, que está con severos daños estructurales: vehículos livianos deben compartir una pista... tanto los que van al norte como los que se dirigen al sur.

Hasta 12 kilómetros de taco en la Ruta 5 sur cerca de Curicó: Concesionaria sin fecha para arreglos

Extensos tacos en la entrada a Curicó por el acceso sur y un lento avance en la carretera que une Talca con dicha ciudad genera los problemas de un pequeño puente en la zona—Guaiquillo, ubicado en el kilómetro 191—, y cuya reparación no tiene fecha clara.

Ayer se marcó un desagradable peak para los conductores: hasta 12 kilómetros alcanzó el taco para quienes cruzan Curicó por la Panamericana, despertando indignación en los conductores —que así lo hicie-

ron ver ayer por Twitter— por los largos tiempos de espera.

La Concesionaria de ese tramo, Autopista del Maipo, informó que “el taco se produce por la restricción de tránsito en el puente Guaiquillo, que se ubica en el mismo punto”.

El puente presenta un desplazamiento en el lado oriente, por lo que se encuentra con restricciones y los vehículos pesados han sido desviados al puente poniente. Pero los autos livianos deben pasar por la parte

dañada, aunque usando sólo una pista (para los que vienen del norte y los que van a esa zona), lo que —sumado a la restricción de velocidad— genera el enorme taco.

Consultados por las reparaciones y por la molestia que han generado las largas esperas en la autopista, la concesionaria —a través de su departamento de relaciones públicas— explicó que “no sabemos cuánto se va a demorar en la reparación de este punto, pero se está hablando de meses... son reparaciones profundas”.

No obstante, afirmaron que “hay que evaluar los daños y estudiar la situación... esto no se hace en una semana”. Advirtieron después que podría tratarse de al menos dos meses.

Desde las oficinas del Seremi de Obras Públicas se informó que “la reparación de los puntos afectados por el terremoto los debe asumir la concesionaria”. Además, agregaron que “ha habido un trabajo de Carabineros en esta zona para coordinar el tránsito en el lugar”. ■