

CHILE ENFRENTA LA TRAGEDIA



Los vagones quedaron tirados en la bahía de Constitución, tras ser arrastrados por el tsunami.

Los huérfanos del ramal Talca-Constitución: Temen convertirse en “pueblos fantasmas”

Fotos
Alejandro Balart

La idea nació en 1888 y sólo en 1915 se cortó la cinta que es el medio de transporte principal de siete poblados ubicados entre Constitución y Talca, cuyo acceso por tierra es aún más difícil hoy por el terremoto.

Incluso, en la zona sólo ayer un lugareño de Tocoñey, Patricio Fuentes (38), se enteró de que el “fuerte” temblor que sintió hace unos días había sido un megaterremoto, con tsunami incluido.

En un año normal llegaba a trasladar a 90 mil personas, muchas de ellas acarreando sus productos para vender en las ferias de las ciudades principales.

En la estación González Bastías, Narcisa Tobar (58) vendía pan amasado en su quiosco a los turistas. “Sin el tren esto se va a transformar en un pueblo fantasma”, dijo la mujer.

En la actualidad, técnicos de Ferrocarriles evalúan el costo de reparar estas vías, y así definir la viabilidad de reconstruir este monumento nacional... mientras los carros aún yacen tirados en la bahía de Constitución, tras ser arrastrados por el tsunami. ■



La destrucción abunda en la zona... y también la nostalgia por la ausencia del tren que cruzaba estas vías.



Las estaciones también sufrieron daños.

La “reina de las tortillas de rescoldo”, Nilolasa Núñez, anuncia su retiro: “Sin tener a nadie a quien venderle, no me queda otra que dejar de trabajar”.

