

## Ministros de Medio Ambiente de la UE se reúnen hoy tras pobres resultados en Copenhague

Los ministros de Medio Ambiente se reunieron hoy en Bruselas (Bélgica), tras el pobre resultado de la conferencia contra el cambio climático en Copenhague. La presidencia sueca de la UE

pretende iniciar este mismo martes la reflexión sobre los fallos de la negociación y los pasos a seguir para un pacto vinculante que sustituya al Protocolo de Kioto a partir de 2013. ■

## India quiere limpiar su río sagrado

Dada la feroz contaminación del río Ganges, el Gobierno indio desarrolla un plan para purificar el principal río sagrado de los hindúes, que da sustento a cientos de millones de personas.

“La situación es grave: hay áreas con tanta polución que nada puede vivir en ellas. La contaminación y la explotación excesivas son los principales problemas del río”, dijo a EFE el experto

Parikshit Gautam, del Fondo Mundial para la Naturaleza.

El Gobierno creó este año la Autoridad Nacional de la Cuenca del Ganges (NGRBA), que decidió en su primera reunión, en octubre, eliminar por completo los vertidos sin tratar de aguas residuales o industriales en el río de aquí al año 2020. ■

# Medio ambiente

## Mi lado Verde

Una cosa es la que hacemos en montañas y campamentos y otra es la del ámbito personal.

En el primer ámbito, tenemos una convicción de dejar el mínimo impacto en el lugar al que vamos. Más que por una consideración ecológica, es para no disminuir la experiencia del que viene después. Les enseñamos a nuestros alumnos a generar el mínimo impacto en las actividades al aire libre.

Esa es una conciencia en nosotros que viene de mucho antes de que se hablara de “cambio climático”. Viene desde que era niño.

En la cosa diaria, hago hartito, pero siempre se puede hacer más. En mi casa los papeles, cartones y botellas, las llevamos a centros de reciclaje. En el tema energético tenemos ampolletas de bajo consumo.



Rodrigo Jordán.

## Temuco tendrá el primer aeropuerto “verde” del país

*La terminal Maquehue contará con un diseño que permita el ahorro energético en materia de iluminación y climatización.*

Por María Teresa Ovalle.

Un aeropuerto que privilegia la luz natural para iluminar sus áreas de embarque, que regula la temperatura de sus instalaciones con jardines interiores y que considera una planta de tratamiento para sus aguas servidas.

Ese es el concepto con que la Dirección de Aeropuertos del MOP diseñó las nuevas instalaciones de la terminal Maquehue, de Temuco, que a inicios del mes fue adjudicado a Constructora Belfi. El recinto, que costará 404.713 UF, será el primer “aeropuerto verde” en el país: Comenzará a construirse durante 2010 y se espera que inicie operaciones en 2013.

Según la directora de Aeropuertos, Yasmín Balboa, “el proyecto plantea un primer diseño sustentable, con innovaciones tecnológicas que permiten ahorro energético”. Por ejemplo, sus muros tienen aberturas para contar con ventilación natural y reducir, así, el uso de aire acondicionado. Esto permite la ventilación cruzada, el aporte de oxígeno y la baja concentración de CO<sub>2</sub> en el recinto.

**Reusará agua lluvia**

Además, se dispondrán de espacios abiertos que permitan el ingreso de luz natural. El agua lluvia será canalizada para la



La maqueta muestra el exterior del futuro recinto.



Jardines interiores pretenden moderar la temperatura del aeropuerto en verano.

**reutilización en el paisajismo.**

En tanto, en verano la temperatura interior del edificio se regulará gracias a un jardín del interior de la terminal.

Con estas medidas, afirman en la Dirección de Aeropuertos, se reducirá en 42% el consumo de energía térmica en relación a otro recinto semejante, pero sin estas tecnologías.

“Estas condicionantes de diseño que se han dispuesto implicarán un potencial ahorro durante su operación en cuanto a los costos operación/mantenimiento del Terminal”, señalan.

Por su parte, Balboa explicó que “junto con la aplicación de la construcción sustentable, se ha incorporado en la concepción del diseño, la identidad cultural de la región considerando vegetación nativa, materiales y los conceptos de la cultura mapuche. Concepto que fue presentado en Japón (en 2008) como uno de los primeros

diseños de edificación pública sustentable del país”.

**Mataverí, el proyecto paralelo**

Balboa explicó que la experiencia de Temuco se implementará, además, en otro proyecto emblemático para el Ministerio de Obras Públicas: el aeropuerto de Mataverí, en Isla de Pascua.

Para ello, se trabajó en el diseño de su plan maestro durante todo 2008, “que permita afrontar al menos los próximos 20 años de forma coherente, ordenada y sustentable, sin dañar el medio ambiente y protegiendo el rico acervo cultural de Rapa Nui”, dijo la directora.

Además, a este proyecto se incorporarán “todas las regulaciones y lineamientos en términos de orientación arquitectónica y en la construcción del aeropuerto, para realizar un diseño que incorpore las particularidades socioculturales y medioambientales de la isla, de modo de obtener un proyecto que esté acorde a las características culturales, arqueológicas, étnicas y costumbristas, así como las morfológicas, climáticas y paisajísticas de Isla de Pascua”. ■